

# Querungshilfen

## Was sind das?

Es gibt verschiedene Arten von Querungshilfen.

Zum leichteren Verständnis, sind hier fünf verschiedene Situationen erklärt:

Die **Fußgängerrampel**, der bekannte Klassiker, wo eindeutig die Vorfahrt durch das Lichtzeichen geregelt wird!

Der **Zebrastrreifen**, wo zwar der Fußgänger Vorrang hat, aber der Fahrzeugführer dies auch gewähren muss!

Der **Kreisverkehr / Kreuzung ohne Querungsinsel**, wo das ausfahrende / abbiegende Fahrzeug dem Fußgänger Vorrang lassen muss, aber der einfahrende Verkehr Vorrang gegenüber dem Fußgänger hat

Beim **Kreisverkehr / Kreuzung mit Querungsinsel** wird es komplizierter. Der einfahrende Verkehr hat gegenüber dem Fußgänger Vorrang und somit muss dieser warten. Beim ausfahrenden / abbiegenden Verkehr hat der Fußgänger wieder Vorrang. Zur Erleichterung der Querung der Fahrbahn, kann er ein Halt auf der Querungsinsel gemacht werden

Kommt dann noch ein **Zebrastrreifen beim Kreisverkehr / Kreuzung** hinzu, ist dies wieder eindeutig geregelt. Der einfahrende und ausfahrende / abbiegende Fahrzeugverkehr muss dem Fußgänger Vorrang leisten!

Eine eventuell vorhandene Querungsinsel kann hier als sicherer Zwischenstopp genutzt werden.

Die **Querungshilfe als Insel in der Fahrbahn** ohne Lichtzeichenanlage / Zebrastrreifen, bevorrechtigt zwar den Fahrzeugverkehr, führt aber als Haltepunkt beim Queren der Fahrbahn zu einem sicheren Überqueren der einzelnen Fahrtrichtungen.

Hierbei ist durch die Einengung der Fahrbahn und der "unsicheren Lage" der „Vorfahrt“ eine erhöhte Aufmerksamkeit beim Fahrzeugführer bzw. Fußgänger zu beobachten, was dies zu einer der sichersten Querungshilfen für Fahrbahnen macht!



Dies soll nur ein kleiner Ausschnitt aus den verschiedenen Situationen zur Querung einer Fahrbahn darstellen und beim nächsten Queren von Fahrbahnen eventuell für beide Seiten, Fahrzeugführer und Fußgänger die Benutzung erleichtern.

**WICHTIG!** Nie auf die Vorfahrt beharren! Lieber einmal zu viel gebremst / gewartet als einen Unfall zu riskieren!

**Fahrradfahrer sind auch Fahrzeugführer und haben sich auch so zu verhalten!!!**

Irrtum Vorbehalten!

Quellen: STVO, Fuss.ev